



## Touren – Spielregeln BMW Motorrad Club Vorarlberg

**Jede(r) TeilnehmerIn** an unseren Touren und/oder Ausfahrten **ist für sich selbst verantwortlich**. Diese Verantwortlichkeit des Einzelnen erstreckt sich zu jedem Zeitpunkt. Daran ändert sich auch nichts auf Fahrten, die von dem BMW Motorrad Club Vorarlberg organisiert werden.

Die hier aufgezeigten **Spielregeln** sollen den bisherigen Standard sicherstellen.

- 1.) Wir treffen uns **pünktlich** (vor dem geplanten Abfahrtszeitpunkt) **mit vollem Tank und leerer Blase**. Wer aus welchem Grund auch immer **nicht an der Tour teilnehmen kann, meldet sich früh genug beim Tourguide ab**. Für den technisch einwandfreien Zustand des Bikes ist Sorge zu tragen.
- 2.) **Auf unseren Ausfahrten sind nur Motorräder ab einer Kubikzahl von 600 ccm zugelassen.**
- 3.) **Gruppen über 9 Motorräder werden in mehrere Gruppen aufgeteilt.**
- 4.) Die **nicht so routinierten FahrerInnen reihen sich in der Mitte der Gruppe ein**. Der Tourguide wird die zu fahrende Geschwindigkeit entsprechend der ihm nachfolgenden wählen. **Ein routinierter Fahrer** (der natürlich auch den Tourenverlauf kennt) **wird als Schlusslicht bestimmt**.
- 5.) **In der Gruppe wird nicht überholt!**
- 6.) Bei Beginn der Ausfahrt **angesprochenen Pässen** oder **speziellen Straßenstücken** kann der Tourguide **die Straße freigeben**. An der **Passhöhe** bzw. dem Ende des freigegebenen Streckenabschnittes wird **aufeinander gewartet** um als Gruppe weiterzufahren.
- 7.) An **Kreuzungen** ist in **Zweierreihe aufzuschließen** und bei Fortsetzung der Fahrt ist die ursprüngliche Position wieder einzunehmen.
- 8.) **Jeder ist für seinen Hintermann/Frau verantwortlich**. Bei Verlust muss **vor** dem nächsten Abbiegen auf ihn/sie **gewartet** werden. Wenn der **Vordermann/Frau entschunden** ist, immer dem **Straßenverlauf folgen**. Er/sie wird an der nächsten Abbiegung warten. Außerdem empfiehlt es sich vor jeder Ausfahrt sich nach dem Tourenverlauf zu erkundigen.
- 9.) Wer die **Fahrt abbrechen möchte, meldet sich** beim Tourguide **ab**.
- 10) **Bei einer Panne oder einem Unfall** sofort absichern. Bike und/oder BikerIn versorgen. Rettung anrufen sofern notwendig. **Tourguide verständigen!** Diesem die Position (auf die Mailbox) durchgeben, wo man derzeit steht und eventuell auch gleich die Ursache.
- 11.) **Keiner wird alleine und ohne Hilfe zurückgelassen!**

Ziel ist, dass wir alle **gemeinsam und gesund an unserem Ziel** ankommen damit wir eine schöne Zeit miteinander erleben können.

Euer Vorstandsteam!

Ronald, Herbert, Martin und Thomas